Deutscher Bundestag **Drucksache 18/9571**

18. Wahlperiode 06.09.2016

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Markus Tressel, Peter Meiwald, Matthias Gastel, Stephan Kühn (Dresden), Tabea Rößner, Dr. Valerie Wilms und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Ablassen von Treibstoff durch Militärflugzeuge und zivile Luftfahrzeuge

Militärische sowie zivile Luftfahrzeuge lassen über dem Bundesgebiet immer wieder Kraftstoff ab (vgl. Antwort der Bundesregierung auf die Schriftliche Frage 56 auf Bundestagsdrucksache 18/9390). Dies passiert unter anderem auch über besiedelten Gebieten.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie oft wurde in den Jahren 2010 bis 2016 durch militärische Flugzeuge über dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland Treibstoff abgelassen, und welche Menge wurde dabei jeweils freigesetzt (bitte möglichst nach Menge, Bundesland, betroffenem Gebiet, Jahr, einzelnen Vorfällen und jeweiliger Begründung aufschlüsseln)?
2. Wie oft wurde in den Jahren 2010 bis 2016 durch zivile Flugzeuge über dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland Treibstoff abgelassen, und welche Menge wurde dabei jeweils freigesetzt (bitte möglichst nach Menge, Bundesland, betroffenem Gebiet, Jahr, einzelnen Vorfällen und jeweiliger Begründung aufschlüsseln)?
3. Wie viel Treibstoff wurde in Summe pro Jahr in den Jahren 2010 bis 2016 durch militärische und zivile Flugzeuge abgelassen (bitte nach Jahr, militärischen und zivilen Flugzeuge aufschlüsseln)?
4. Was passiert nach Kenntnis der Bundesregierung mit dem abgelassenen Treibstoff, und wie ist dieser auf der Erdoberfläche wahrnehmbar?
5. Welche Auswirkungen hatte der Eintrag von Flugzeugtreibstoff in die Umwelt nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte möglichst nach Auswirkungen auf Oberflächengewässer, Grundwasserkörper, Boden und auf die damit verbundene Flora und Fauna aufschlüsseln)?
6. Welche Auswirkungen hatte das Ablassen des Treibstoffs nach Kenntnis der Bundesregierung unmittelbar und mittelbar auf die Gesundheit von Menschen?
7. Welche Umweltschäden können generell durch den Eintrag von Flugzeugtreibstoff auftreten?

8. Welche gesundheitlichen Schäden können generell bei Menschen auftreten, wenn sie Flugzeugtreibstoff mittelbar oder unmittelbar ausgesetzt sind?

Berlin, den 6. September 2016

Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion

Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333